



ZCELA NOVÁ MAZDA MX-30

ZCELA NOVÁ – ZCELA ELEKTRICKÁ



MAZDA MX-30

ZAJDĚTE DÁL. ELEKTRIFIKOVANÝ POCIT JINBA ITTAI

Každá dosud vytvořená Mazda se zrodila z lásky k řízení. S každou generací automobilů jsme změnili něco k lepšímu a neustále zlepšujeme zážitek z jízdy tak, abyste své auto stále více vnímali jako pokračování svého těla. Tento pocit sounáležitosti nazýváme Jinba Ittai a právě ten nás přivedl k vytvoření prvního elektrického vozidla značky Mazda. Výsledkem je zcela nová Mazda MX-30: elektrické vozidlo, které poskytuje skutečně jedinečný zážitek z jízdy; přináší stejně přirozený pocit jako při řízení auta se spalovacím motorem.

UVÍTEJTE PRVNÍ VERZI ZCELA NOVÉ MAZDY MX-30

Představujeme první zcela elektrickou Mazdu, která je navržena v souladu s filozofií společnosti Mazda zaměřenou na člověka a naplno využívá výhody elektrického pohonu. Zcela nová Mazda MX-30 je jedinečný crossover SUV. Pokročilý design Kodo je viditelný ve všech detailech a funkcích, jako jsou freestylové dveře nebo středová konzola s plovoucím designem. Čistý a intuitivní zážitek z jízdy zase stimuluje vaše smysly a zlepšuje vaši náladu.





M A Z D A



MODERNÍ DESIGN INTERIÉRU ZAMĚŘENÝ NA ČLOVĚKA

Náš vůbec první elektrický vůz byl navržen tak, aby byl moderní, stylový i zaměřený na člověka. Přináší nové zpracování našeho designu Kodo a vyjadřuje přístup společnosti Mazda spojením elegance a funkčnosti. Freestylové dveře zcela nové Mazdy MX-30 vám nejen dodávají zvláštní pocit při nastupování do vozu, ale přispívají také k pocitu otevřenosti a nových možností.





DESIGN KODO: DUŠE POHYBU



Naše filozofie designu je jednoduchá, ale elegantně zachycuje energii v pohybu, a to i na dotek. Vytvořeno lidmi pro lidi. Ruce tvarují z hlíny formu s duší a precizností. Eliminuje se vše, co je zbytečné, zůstává jen to, co je krásné. Energie tvůrce se přenáší do každého detailu. Nazýváme to design Kodo: „duše pohybu“. To je to, co vytváří jedinečnou touhu sednout si za volant, kterou může vyvolat pouze Mazda.

↑ Mazda MX-30 v barevné verzi Ceramic.



MÍSTO RELAXACE

Uvnitř zcela nové Mazdy MX-30 zažijete nejvyšší úroveň pohodlí. Díky použití řady ekologických materiálů s výjimečným řemeslným zpracováním je interiér příjemným prostorem, který vás povzbudí pokaždé, když se posadíte za volant. Vyvinuli jsme materiály jako recyklovaný PET s přírodní texturou na čalounění dveří. Prává kůže se většinou nahrazuje veganskou alternativou, zatímco na středovou konzolu jsme použili korek pocházející z ekologických zdrojů. Výsledkem je interiér, díky kterému se budete cítit v teple a vítání každou vteřinu, kterou strávíte uvnitř zcela nové Mazdy MX-30.







EKOLOGICKÉ ŘEMESLNÉ ZPRACOVÁNÍ

Naši řemeslníci a mistři zdokonalují své dovednosti roky, dokonce desetiletí, aby dosáhli mistrovství. Pracují se speciálními udržitelnými materiály a jejich trpělivost a odhodlání se prostřednictvím lidského dotyku vlévají do každé Mazdy. Vzniká emoce, kterou nedokáže vytvořit žádný počítač ani rovnice. Každý detail uvnitř zcela nové Mazdy MX-30 je důkazem jejich vášně a dovednosti.



MX-30

MAZDA MX-30

skyactiv



JEDINEČNÝ ZÁŽITEK Z JÍZDY

„Žádný kompromis“ je ústřední součástí filozofie společnosti Mazda a náš první elektrický vůz není výjimkou. Přirozený pocit z jízdy a citlivá odezva jsou přesně to, co byste od Mazdy očekávali, protože akumulátor, elektrický motor a převodovka jsou pevně zabudované do karoserie vozidla. Dalším přínosem je rozšíření unikátního systému G-Vectoring Control (GVC) od společnosti Mazda, který využívá výhody elektromotoru. Výsledkem je bezchybné zrychlení, plynulé zatáčení a brzdění a vysoká stabilita ve všech jízdých situacích. Abyste se mohli soustředit na to, na čem skutečně záleží, je zcela nová Mazda MX-30 vybavena nejnovějšími bezpečnostními funkcemi i-Activsense, jako je například pokročilý inteligentní brzdový asistent a systém pro hlídání mrtvého úhlu.

PŘIPRAVENA VYRAZIT

Zcela nová Mazda MX-30 je vybavena lehkým akumulátorem (35,5 kWh), který je ideální pro vaše každodenní jízdni potřeby. Přináší tak pocit jistoty, že se dostanete všude, kam potřebujete. Její dojezd je 200 km, čas dobíjení na 80 % při použití rychlonabíječky s výkonem 50 kW je 30 až 40 minut, takže se nikdy nemusíte obávat o svou jízdu v rámci města ani jindy, když budete potřebovat někam dojet.





Mazda MX-30 v barevné verzi Ceramic. ↑

KOMPLETNÍ PŘEHLED VÝBAVY

EXTERIÉR

18" hliníková kola (215/55 R18)
LED přední světlomety
Halogenové světlomety pro denní svícení
LED směrové ukazatele
LED zadní kombinované světlomety
Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie
Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky ovládaná a sklopná
Skryté stěrače, včetně ostřikovačů
Metalická barva (Ceramic)

INTERIÉR

Barevný projekční head-up displej
8,8" barevný displej
Druhý displej v interiéru — ovládání klimatizace
HMI ovladač
Digitální přístrojový štít
Palubní počítač
Klimatizace
Elektrická parkovací brzda včetně funkce Auto Hold
Startování pomocí tlačítka Start/Stop
Kožený volant
Ovládání audiosystému, Bluetooth® na volantu
Kožená hlavice voliče převodovky
Elektricky ovládaná přední okna
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče i spolujezdce
Zadní opěradlo dělené v poměru 60:40
Střešní konzola se schránkou na brýle
Přední loketní opěrka
Černo-šedé látkové čalounění

BEZPEČNOST

Čelní a boční airbagy
Kolenní airbag na místě řidiče
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
Automatické zamykání dveří
Souprava na opravu pneumatik
Systém pro kontrolu tlaku v pneumatikách
G-Vectoring Control Plus (GVC+)
Asistent rozjezdu do kopce
Dešťový a světelný senzor
Systém prevence nárazu v městském provozu (SCBS) včetně detekce chodců (AEB)
Systém pro hlídání mrtvých úhlů (BSM) včetně sledování provozu za vozidlem (RCTA)
Systém pro hlídání jízdních pruhů (LKA)
Adaptivní tempomat (MRCC)
Inteligentní asistent pro hlídání rychlosti (ISA)
Inteligentní brzdový asistent (SBS)
Automatické přepínání dálkových a potkávacích světel (HBC)
Systém pro hlídání pozornosti řidiče (DAA)
Rozeznávání dopravních značek (TSR)
Přední a zadní parkovací senzory
Asistenční systém Turning Across Pass (TAP)
Systém eCall
Alarm
Back-up monitor

TECHNICKÉ ÚDAJE

LIMITOVANÁ SÉRIE FIRST EDITION

NABÍJENÍ A SPECIFICKÁ VÝBAVA ELEKTROMOBILU

Nabíjecí kabel pro nabíjení z wallbox a veřejných nabíjecích stanic (Mode3/CCS)

Zásuvka pro nabíjení v zadní části vozu

Nabíjecí kabel pro nabíjení ze zásuvky 220 V

Zvuková signalizace pro chodce

Pádla pod volantem (ovládání stupně rekuperace)

KONEKTIVITA

USB

AM/FM rádio

8 reproduktorů

Bluetooth®

Apple CarPlay/Android Auto*

DAB digitální autorádio

Integrovaný navigační systém

* Systémy Apple CarPlay a Android Auto nejsou v současnou chvíli v ČR podporovány

Kapacita baterie
35,5 kWh

Dojezd (WLTP)
200 km

Nabíjecí port
Type2

Čas nabíjení
DC 30–40 minut až na 80 %
(rychlónabíjení 50 kW)

AC 4,5 hodiny až na 100 %
(nabíjecí stanice 22 kW)

Rozvor
2 655 mm

Délka
4 395 mm

Výška
1 570 mm

Šířka, bez vnějších zpětných zrcátek
1 795 mm

Rozměr kol 18"
215/55 R18

Úhel otevření předních dveří
82°

Úhel otevření zadních dveří
80°

Maximální výkon
105 kW

Maximální točivý moment
265 Nm

Adaptivní LED světla (20 segmentů)

Vyhřívaná přední sedadla

Zatmavená boční skla

Elektricky nastavitelná přední sedadla s pamětí

Ostřikovače světlometů

Lesklá hliníková kola

D-sloupek tmavý, sloupek oken Piano Black

Bezrámečkové vnitřní zpětné zrcátko

Stříbrné designové prvky v interiéru

Výběr ze dvou druhů interiéru:

Modern Confidence
kombinace světlé látky a světlé umělé kůže

Vintage Leatherette
kombinace tmavě šedé látky a tmavě šedé umělé kůže

Nabídka barev limitované série First Edition

Ceramic

Třítonové barvy: šedá Polymetal, Ceramic

Prémiová třítonová barva Soul Red Crystal



38 900 Kč

51 900 Kč

**CENA LIMITOVANÉ SÉRIE
FIRST EDITION: 899 900 Kč**

● součást standardní výbavy

MAZDA MOTOR ČESKÁ REPUBLIKA